

**Pintura acrílica en base disolvente para pavimentos de señalización y tráfico.  
Secado muy rápido y alta resistencia a la abrasión.**

### Descripción

**FL08-PV. Acryl Floor Tráfico** es una pintura al disolvente formulada con cargas especialmente seleccionadas que aportan una excelente adherencia y resistencia a la abrasión para la protección de pavimentos de hormigón, cemento o asfalto.

**FL08-PV. Acryl Floor Tráfico** está optimizado para señalización horizontal, pudiendo convertirse en reflectante mediante espolvoreo o proyección de microesferas de vidrio.

### Características

- Alta resistencia a la abrasión y al impacto.
- Excelente retención de color. No amarillea.
- Muy buena resistencia en soportes alcalinos.
- Secado muy rápido. Aplicable a baja temperatura (-5 °C).
- Confiere propiedades anticarbonatación al hormigón.
- Impermeable al agua y a agentes agresivos (cloruros, dióxido de carbono, etc).
- Permeable al vapor de agua, permitiendo la transpiración del hormigón.
- Buen poder cubriente.
- Gran adherencia.
- Aplicación fácil mediante spray, airless, rodillo o brocha.
- Excelente lavabilidad.

### Usos recomendados

- Indicado para aplicaciones convencionales de demarcación como en carreteras, zonas de estacionamiento, tráfico urbano, zonas de fabricación, etc.
- Protección y señalización de zonas expuestas a tráfico peatonal intenso como bici-carriles y caminos peatonales de exterior e interior.
- Para el pintado de suelos deportivos de altas prestaciones.
- Aplicable sobre pistas de aglomerados asfálticos.

### Datos básicos

Los datos siguientes fueron determinados a 23 °C y 60% Hr:

Color:	Amarillo y blanco (otros consultar)
Acabado:	Semi-mate
Densidad:	1,50 ± 0,05 kg/l
Sólidos en volumen:	56 % ± 2 %
Espesor seco recomendado:	150-200 µm en 2-3 manos.
Rendimientos Teóricos:	0,200 Kg/m <sup>2</sup> por mano para 75 µm Equivale a 7,50 m <sup>2</sup> /l por mano 75 µm (según absorción y estado del soporte)
Seco tacto (75 µm):	< 30 min
Tráfico ligero (75 µm):	< 60 min
Repintado mínimo:	3 horas
Repintado máximo:	Ilimitado
COV's	390 g/l (tipo "j" según 2004/42/CE)

### Secado y repintabilidad mínima (75 µm secas)

Temperatura*	5 °C	10 °C	20 °C	30 °C
Secado Tacto	60 m	45 m	30 m	10 m
Secado Total	6 h	4 h	2 h	1 h
Repintado min	8 h	5 h	3 h	2 h

\* Referido a la temperatura del sustrato.

\*\* h: horas, m: minutos

### Sistemas de aplicación según soporte

#### Hormigón, cementos y derivados nuevos o en buenas condiciones:

- Imprimación: FL08 diluido al 10-15%.
- Acabado: 1 ó 2 capas de FL08 (hasta conseguir 150-200 µm secas)

#### Hormigón, cementos y derivados viejos o en malas condiciones:

- Imprimación: 1 capa FL05
- Acabado: 1 ó 2 capas de FL08 (hasta conseguir 120-140 m secas)

**Pintura acrílica en base disolvente para pavimentos de señalización y tráfico.  
Secado muy rápido y alta resistencia a la abrasión.**

### Preparación de la superficie

- En general, todas las superficies (ya sean nuevas o viejas) que van a ser pintadas deben estar limpias, secas y libres de suciedad, aceites y otros contaminantes. En el caso de hormigón nuevo, este debe estar completamente fraguado (>28 días de curado) y tener una humedad inferior al 4% medida a 2 cm de profundidad.
  - Es necesario conseguir una textura superficial de poro abierto en toda la superficie, para lo cual deberemos realizar tratamientos mecánicos tales como fresado, granallado, escarificado, devastado, diamantado o lijado según los requerimientos de cada soporte (en caso de duda consultar con el departamento técnico).
  - Si el suelo está mal sellado, en mal estado o con algún "slurry", eliminar todo el sistema anterior utilizando medios mecánicos. Tras su eliminación, proceder a una preparación según indicado antes.
  - En el caso de grietas y oquedades se procederá a su reparación y rellenado con FL10 mortero de reparación, para obtener una superficie nivelada y compacta.
- El hormigón del soporte debe tener una resistencia a la tracción mayor a 1.5 N/mm<sup>2</sup> y una resistencia a la compresión mayor a 25 N/mm<sup>2</sup>.
- En soportes poco porosos se recomienda la dilución de la primera mano (10-15%).

### Instrucciones de aplicación

**PV. Acryl Floor Tráfico** se aplica con brocha, rodillo, pistola aerográfica o con pistola airless.

- Se debe homogeneizar antes de su uso. Mezclar perfectamente con agitador mecánico o con una pala limpia incorporando el material hasta que esté libre de posos y grumos y tenga un color uniforme. En la primera capa se puede diluir hasta un 15% si fuera necesario, siempre teniendo en cuenta la porosidad y el estado del soporte.

Diluyente:	VD-350
Disolvente de limpieza:	VD-350 o VD-511
Pistola Airless:	Dilución: 0-5 % en volumen
Brocha / Rodillo:	Dilución: 0-15% en volumen

- Cualquiera que sea el procedimiento empleado, la pintura debe aplicarse como una película continua. Una dilución excesiva puede provocar descuelgues, falta de cubrición y salpicado.
- Limpiar el equipo con disolvente de limpieza inmediatamente después de la aplicación. En aplicaciones prolongadas se recomienda lavar periódicamente el equipo para mantener las condiciones de aplicación.

### Condiciones de aplicación

- La temperatura del sustrato debe estar comprendida entre -5 °C y 45 °C, siempre 3 °C por encima del punto de rocío, y sin hielo y completamente seca.
- La humedad relativa máxima durante curado será inferior al 80%.
- Humedad del hormigón inferior al 4% medida a 2 cm de profundidad.
- No exponer a la lluvia ni al rocío en las 24 horas posteriores a la aplicación. Puede provocar alteraciones en el acabado final.

### Observaciones

- Para la obtención de elevados espesores se recomienda el uso de pistola Airless y no diluir el producto.
- Durante la aplicación a pistola puede darse la aparición de hilos o hebras características de este tipo de pinturas de secado físico. Esto no afecta a sus prestaciones ni a su acabado estético final.
- En colores de baja opacidad como determinados rojos, amarillos y naranjas, se recomienda la aplicación de una capa extra.
- El rendimiento teórico puede variar en función de varios factores como el método de aplicación, la rugosidad de la superficie, pérdidas durante la preparación y aplicación, excesiva dilución o aplicación en superficies irregulares.
- Una aplicación excesiva o un espesor seco demasiado elevado puede prolongar el tiempo de secado y producir defectos en la superficie.

### Precauciones de seguridad

Las etiquetas de seguridad de los envases contienen indicaciones necesarias para un correcto manejo del producto. Es importante cumplir los requerimientos de la legislación aplicable. Como regla general, debe evitarse la inhalación de los vapores y de la neblina de pintura, así como el contacto de la pintura líquida con la piel y los ojos. Cuando se aplica pintura en espacios cerrados debe facilitarse ventilación forzada, acompañada de la adecuada protección respiratoria, de la piel y de los ojos, especialmente cuando se aplica a pistola.

La información completa en la FDS: [www.pinvisacoatings.com](http://www.pinvisacoatings.com)

### Envasado y almacenamiento

Envases de 20 litros y 4 litros

Conservar 24 meses en el envase de origen sin abrir, en lugar controlado entre 5 y 35°C, alejado de fuentes de calor y protegido de las heladas. Pasado ese periodo se recomienda no utilizar y consultar la posible reinspección en nuestras instalaciones.

Última actualización: **Marzo 2021**